



Traversées de villes et villages



Pour des rues plus citoyennes

Insécurité routière



L'insécurité objective

- Données chiffrées
 - L'accidentologie;
 - Le trafic;
 - Conditions de visibilité;
 - ..

L'insécurité subjective

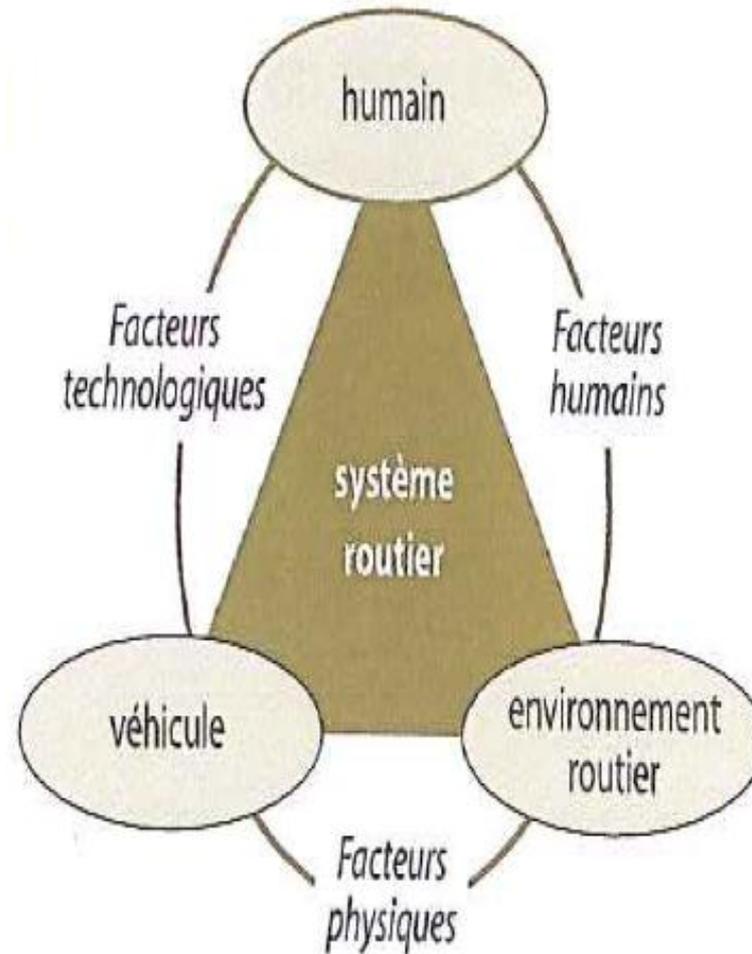
- L'ordre de l'intuition
 - Impression de danger;
 - Induit des comportements non adaptés

Les 3 composantes à la base des accidents

L'humain

Le véhicule

L'environnement
routier



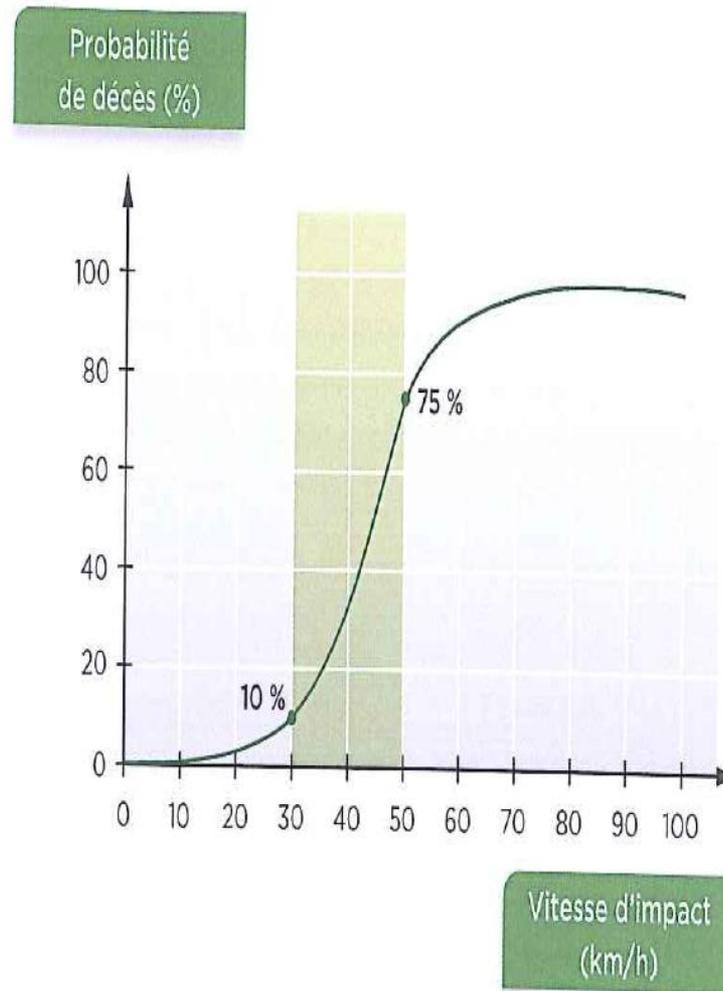
Source: CRR, *Gestion de la sécurité des infrastructures routières*.

Que cherchons-nous?



MOINS D'ACCIDENTS
PLUS DE SÉCURITÉ
PLUS DE CONVIVIALITÉ
MEILLEURE FLUIDITÉ
PLACE POUR TOUS LES
USAGERS

Probabilité de décès des piétons selon la vitesse d'impact



Source : S. J. Ashton, « Pedestrian injuries : The influence of Vehicle Design », *Road Safety Research and Practice*, Praeger, 1981.

En approche



En entrée



Dans le centre

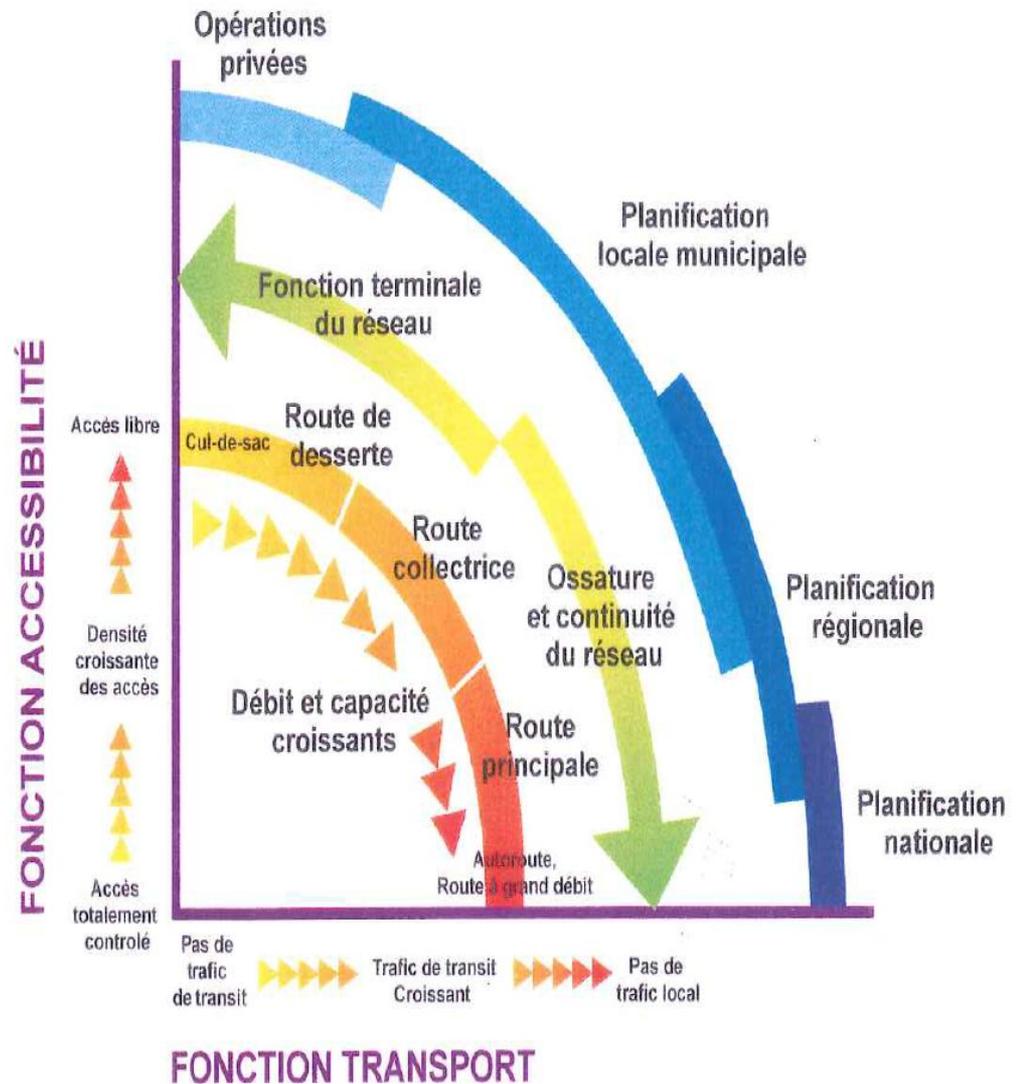


En sortie



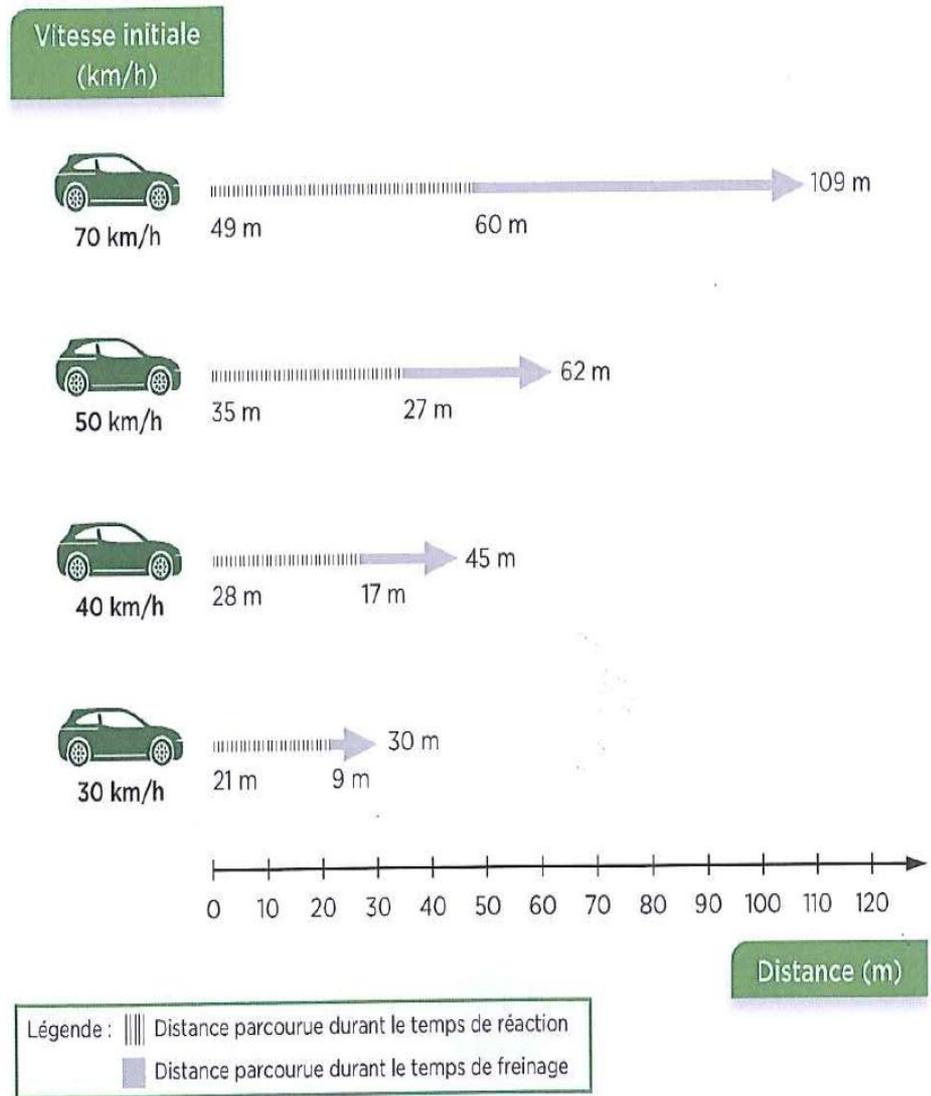


Accessibilité et transport



Distance de visibilité d'arrêt nécessaire en fonction de la vitesse

Pourquoi travailler sur les vitesses?



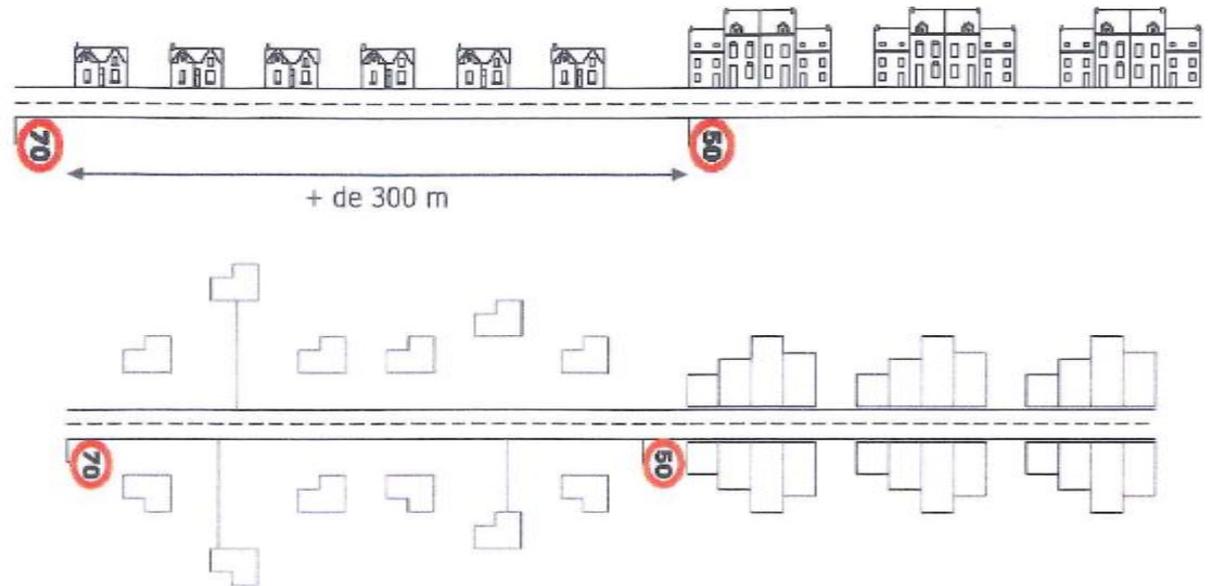
Source: Ministère des transports du Québec.

A chaque
séquence sa
vitesse

Un régime de vitesse
adapté à la
configuration des
lieux

Crédibilité entre
vitesse et
environnement

- Gestion modulée des vitesses



Enjeux



La route comme une **RUE**, un **ESPACE DE VIE**

En 2003 définition du terme « rue » dans le code de la route « Art. 2.38 »

Espace public;

Activités riveraines;

Partage de l'espace public entre les différents usagers.

Mise en évidence des **FONCTIONS** autres que la circulation

Démarche : la catégorisation



ENSEMBLE DES FACTEURS PROPRES AU LIEU TRAVERSÉ

La fonction de séjour et d'activité

La fonction de circulation locale

La fonction de circulation de transit

La catégorisation



L'enjeu de la catégorisation est de favoriser la cohabitation des 3 fonctions

- Pour cela, elle a besoin d'une **ANALYSE DE LA SITUATION EXISTANTE**
(tous les usagers/usages du lieu)

Analyse de la situation existante



Mise en commun des préoccupations des usagers, des riverains et des gestionnaires

Usager : circuler et pratiquer le lieu

Riverain : vivre sur le lieu

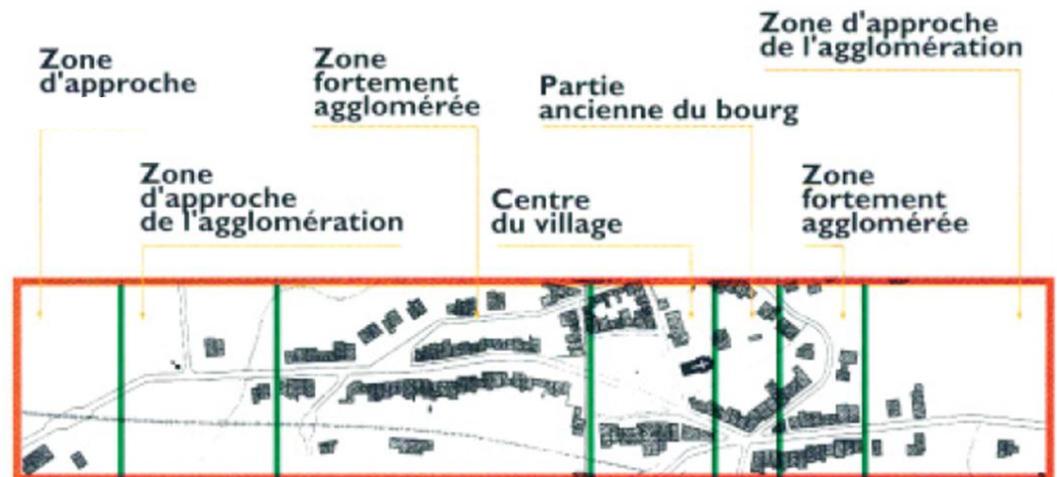
Gestionnaire : fluidité/sécurité



CATEGORISATION

Profil en long découpé en plusieurs séquences

Mise en évidence des différentes fonctions du lieu



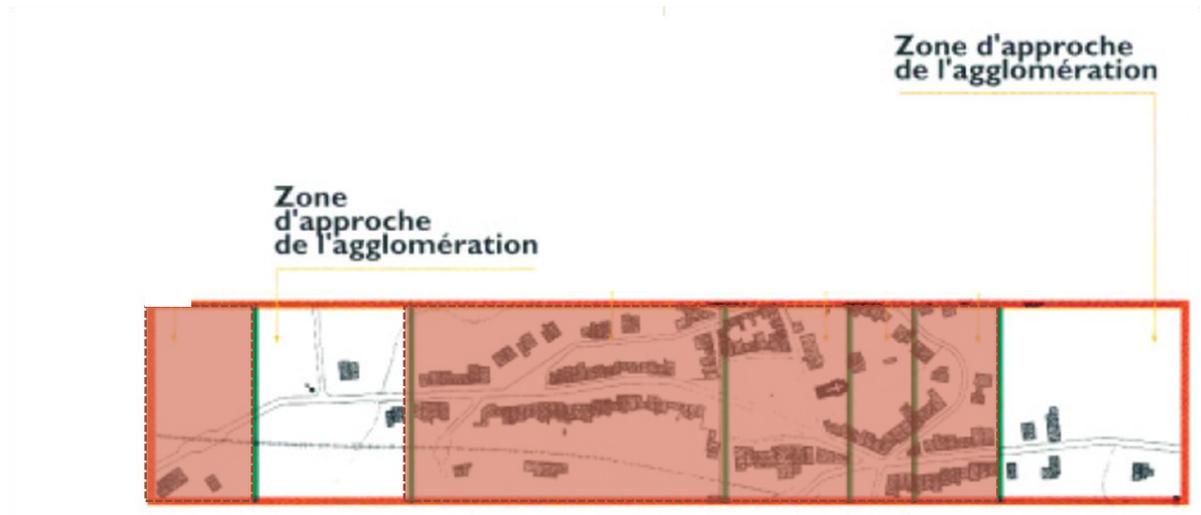
4 séquences

Hors
agglomération (Zone
approche)



4 séquences

Zone tampon (Zone d'approche de l'agglomération)





4 séquences

L'entrée (porte) F1/F3



4 séquences

Le centre de l'agglomération (zone fortement agglomérée ou centre)















Séquences identifiées

Traitement approprié de l'espace:
→ gestion modulée des vitesses;
→ infrastructure.

- Infrastructure : mobilier urbain, éléments végétaux, éléments séparateurs (trottoir, piste cyclable, bordure,..), l'éclairage, le stationnement, les dévoiements, les plateaux, ...

OBJECTIFS



Améliorer le cadre de vie



Embellir les cœurs d'agglomérations



Redynamiser les quartiers

Prise en compte de l'ensemble des usagers et des usages lors d'une réfection de l'espace public en agglomération