

TRAVERSEES D'AGGLOMERATIONS, POUR QUELLE IMAGE RURALE

SÉANCE D'INFORMATION À DESTINATION
DES MANDATAIRES ET FONCTIONNAIRES EN CHARGE DE L'URBANISME
ET DES CONSEILLERS EN AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE
A L'INITIATIVE DE LA MAISON DE L'URBANISME FAMENNE-ARDENNE

LA ROCHE-EN-ARDENNE, LE 19 NOVEMBRE 2015, « LA CLAIRE FONTAINE »



Wallonie



Service public
de **Wallonie**

TRAVERSEES D'AGGLOMERATIONS

EN PREMIERE ANALYSE → DIAGNOSTIC

- **TRAVERSEE = MOBILITE**

- DYNAMIQUE

- **EXT** → **NOYAU** → **EXT**
porte porte

- **DEUX REALITES**

- usagers : contexte bâti / non bâti + perspectives...

- habitants : trafic, vitesse, type d'usagers

- HIERARCHIE : axes principaux / secondaires / tertiaire / ...

- USAGERS :

- charroi lourd (camions / bus / véhicules agricoles)

- véhicules légers

- cyclistes

- piétons

TRAVERSEES D'AGGLOMERATIONS

- **SECURITE**

- HABITANTS (E/S) >< USAGERS
- USAGERS entre eux - cohabitation
- TRAVERSEE
 - **Largeur / revêtement / obstacles**
 - **Visibilité**
 - **Croisements**

- **NUISANCES (bruit, éblouissement, salissures...)**

- **AGGLOMERATIONS = VILLAGE**

- BATIMENTS
 - **Fonctions :**
 - Habitat
 - Fermes
 - Edifices publics / communautaires
 - Autres...

TRAVERSEES D'AGGLOMERATIONS

- **Position :**
 - Type de regroupement / implantation
 - Densité
 - Distance ./ . Voirie
- ESPACES
 - **Statut :** région / commune / privé
 - **Types :** voirie / place / parc / usoirs / jardins
 - **Fonction :**
 - Circulation : transit / local
 - Parking / arrêt
 - Entreposage
 - Lieu de convivialité (aire d'attente / de repos / de jeu / de rencontre)
 - **Nature :** minéralisé / végétalisé
- PERSPECTIVES
 - **Bâtiments / végétation**
 - **Relief (lignes de crête)**
 - **Tracé**

TRAVERSEES D'AGGLOMERATIONS

EN DROIT

- **CWATUP**

- PS / PCA / Plot / PU° / SSC / RRU (RGBSR-PMR)
- ALIGNEMENT (domaine public)

- **AUTRES :**

- AR alignement / recul
- Règlement de police
- Code rural
- Code de la route
- Plan de mobilité
- ...

TRAVERSEES D'AGGLOMERATIONS

ENJEUX

- **MOBILITE** (HIERARCHISATION / RESEAUX)
- **EFFETS DE PORTE**
- **LIEUX SIGNIFIANTS**
- **POTENTIALITES DE DEVELOPPEMENT**
- **SECURITE**
- **NUISANCES** (transit)

TRAVERSEES D'AGGLOMERATIONS

MOBILITE

- Réseau / hiérarchie
- Type d'aménagement
 - Espace spécialisé
 - **Charroi motorisé (léger/ lourd)**
 - **Piéton (PMR)**
 - **Piste cyclable**
 - Espace partagé
 - **Piéton / cyclo**
 - **Voiture / piéton / cyclo**
 - Code de la route : 70/50/30/20 km/h
 - Revêtement : couleur / état de surface
 - **Minéralisé** (asphalte, béton, pavés, empierrement, dolomie)
 - **Autres** (dalle-gazon, terre-plein,...)
 - Obstacles

TRAVERSEES D'AGGLOMERATIONS

EFFETS DE PORTE

- **Identification** (végétation / bâti) → porte
- **Traitement différencié**
 - En ext. :
 - **Limiter l'impact paysager**
 - Recul >
 - Cour fermée (accès regroupés et limités)
 - Plantations (alignement + en limite de ZHR = charges Urb.)
 - Tonalités de faible luminosité
 - **Liberté architecturale >**
 - En int. :
 - **Cohérence du bâti**
 - **Espace public structuré par le bâti**
 - **Respect du vocabulaire architectural existant**

TRAVERSEES D'AGGLOMERATIONS

LIEUX SIGNIFIANTS

- **En bordure d'axes de circulation**
 - Mémoire du lieu
 - Localisation fcts symboliques
- **Sentiment d'appartenance – fierté**
- **Inciter ralentissement / arrêt**
- **Privilégier aménagements cohérents / qualitatifs**

TRAVERSEES D'AGGLOMERATIONS

POTENTIALITES DE DEVELOPPEMENT

- **Localisation / centres d'intérêt**
- **Excentrement**
- **Noyau**

TRAVERSEES D'AGGLOMERATIONS

SECURISATION

- **Justesse de l'aménagement de la voirie**
- **Usagers lents**
- **Identification des zones critiques**
- **Efficacité des mesures**
 - Panneaux (code de la route, radar préventif...)
 - Traitement de sol
 - Gestion des tracés
 - Mesures particulières (mode de parking, rétrécissement, dos d'âne, coussins berlinois,...)
 - Implantation du bâti

TRAVERSEES D'AGGLOMERATIONS

NUISANCES

- **Bruit (densité trafic – vitesse)**
- **Encombrement (charroi lourd – agricole, TEC)**

TRAVERSEES D'AGGLOMERATIONS

MERCI POUR VOTRE ATTENTION...