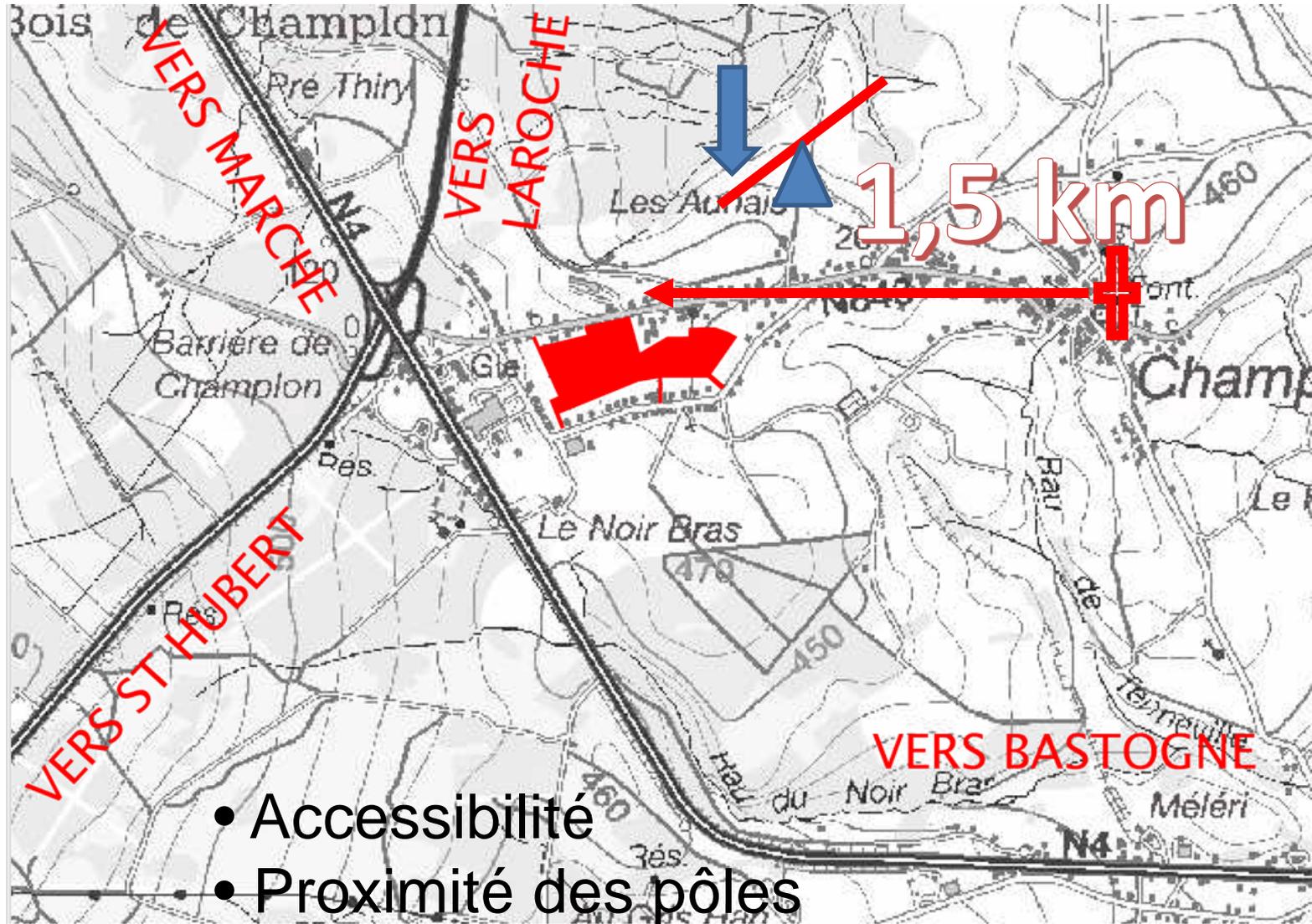


1. LOCALISATION – constat CCATM : déplacement du pôle « centre »



- Accessibilité
- Proximité des pôles
- Potentiels commerces / logements

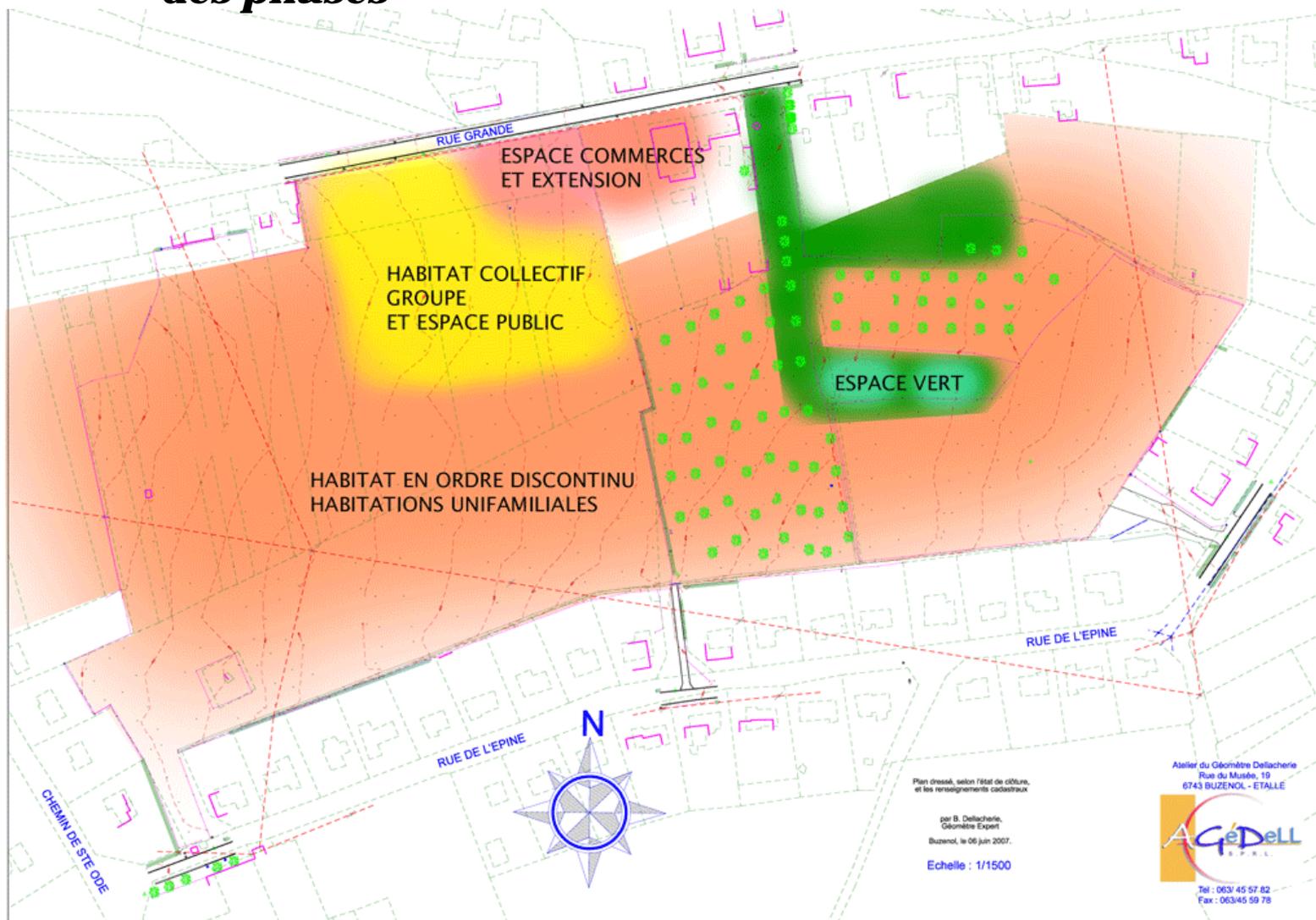


1,5 km

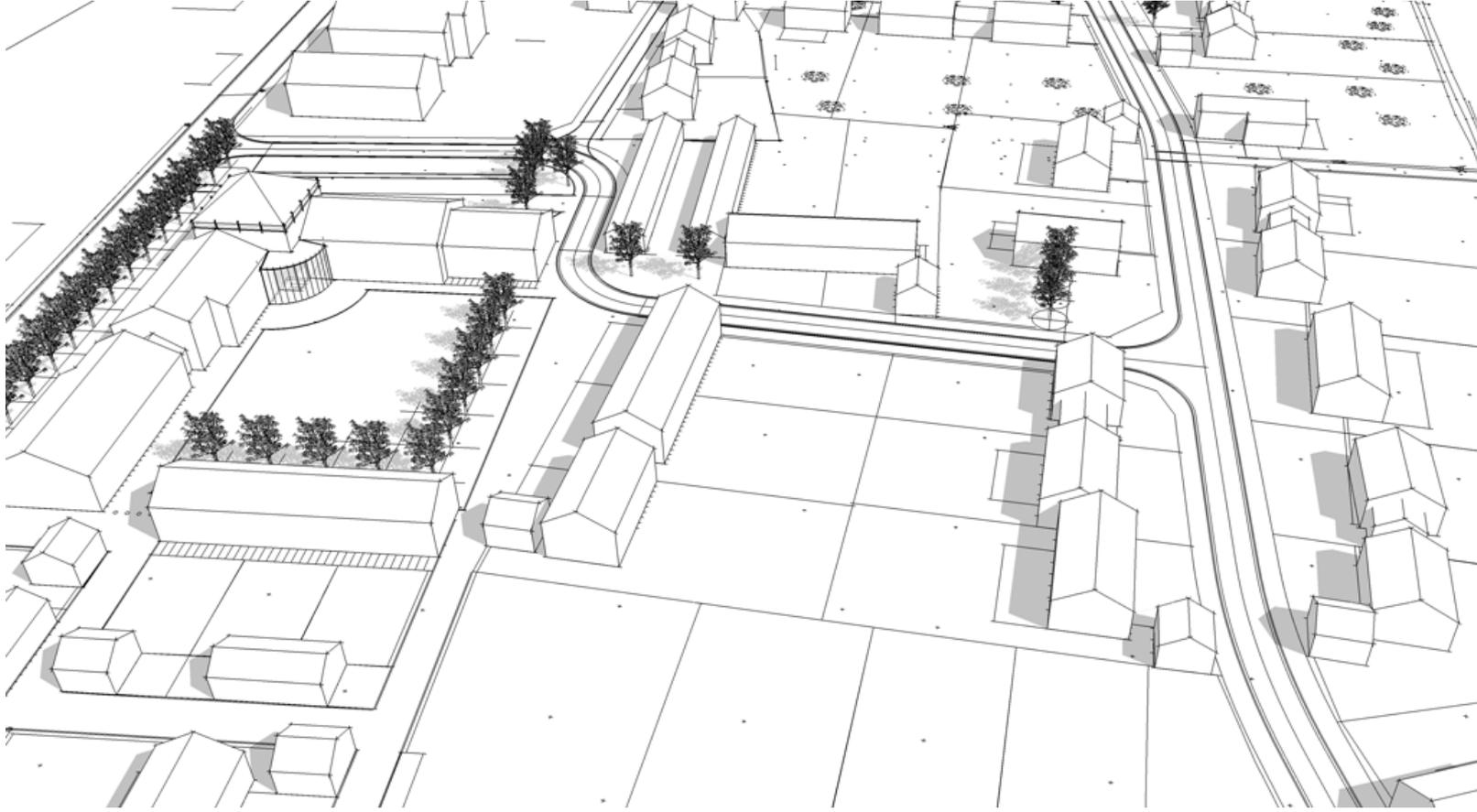
4. LE PROJET – Le choix dépendant des phases



4. LE PROJET – Le choix dépendant des phases



4. LE PROJET – Le choix dépendant des phases



4. LE PROJET – Les phases

Chantier permanent sur 5-10-15-20-25 ans voir +



Le RUE peut s'étendre sur des parcelles dont le demandeur n'est pas propriétaire, ce qui permet de déterminer un périmètre cohérent et global.

4. LE PROJET – Les phases

Chantier permanent sur 5-10-15-20-25 ans voir +



100 logements / 5 phases = 20 logements

20 logements / 5 ans = 4 chantiers /an + charroi y afférent (CCAT**M**)

4. LE PROJET – La mobilité

Charroi de chantier / charroi final



	Aucun véhicule	1 véhicule	2 véhicules	3 véhicules ou plus
Région wallonne	24,7%	52,8%	18,5%	1,8%

Possession de véhicules par les ménages en Belgique Source: INS 2001

4. LE PROJET – La mobilité **Charroi de chantier / charroi final**



100 logements x 2 véhicules = 200 véhicules (CCATM)
Mini – modifications du paysage => Sécurité routière

4. LE PROJET – La mobilité **Charroi de chantier / charroi final**



100 logements x 2 véhicules = 200 véhicules (CCAT**M**)

Merci de votre attention